



Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

BR.0003.391.2020

Gliwice, 17.12.2020

ZDM.054.140.2020

ZDM.470.32.2020

Zarząd Dróg Miejskich
w Gliwicach

ul. Płowiecka 31
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00
fax (32) 300-86-99

www.zdm.gliwice.pl

Krystyna SOWA
Radna Rady Miasta Gliwice
za pośrednictwem
Biura Rady Miasta
ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice

nr kor. ZDM.87308.2020/AF



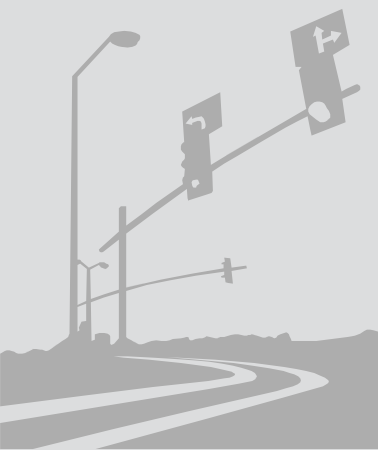
W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: ZDM.054.140.2020

Dotyczy: przebudowy odcinka ulicy Zygmuntońskiej w Gliwicach.

Odpowiadając na interpelację nr BR.0003.391.2020 z dnia 07.12.2020 w sprawie zwiększenia zakresu przesunięcia słupów oświetlenia ulicznego, wykraczającego poza obszar przebudowy odcinka drogi ul. Zygmuntońskiej obejmującej łuk, informujemy że w ramach realizowanego przez tut. Jednostkę zadania nie ma takiej możliwości. W przygotowanym projekcie przebudowy odcinka ww. ulicy ujęta została tylko część sieci kolidująca z prowadzonym przez tut. Jednostkę zadaniem.

Przedmiotowe betonowe słupy oświetlenia ulicznego są własnością firmy Tauron Nowe Technologie S.A. i są w złym stanie techniczny, który wyklucza możliwość ich przesunięcia poza chodnik. Wyjściem z sytuacji zgodnie z informacją uzyskaną z Wydziału Usług Komunalnych Urzędu Miejskiego, może być przebudowa oświetlenia na wnioskowanym odcinku ul. Zygmuntońskiej, tzn. wykonanie projektu i budowa oświetlenia zasilanego z obwodów niezależnych od firmy Tauron, umiejscowionych poza istniejącym chodnikiem, ale takie działanie jest inwestycją co najmniej dwuletnią.

Odnosząc się do poruszonej przez Panią sprawy budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Zygmuntońskiej w Gliwicach, która połączyłaby osiedla Kopernik i Łabędy, według informacji uzyskanych z Wydziału Usług Komunalnych Urzędu Miejskiego, takie rozwiązanie zostało przyjęte w "Koncepcji projektowej rozbudowy sieci dróg rowerowych na terenie Miasta Gliwice". Trasa rowerowa nr 9 miałaby przebiegać po wschodniej stronie ulicy Zygmuntońskiej na odcinku od ulicy Przyszowskiej do ulicy Oriona. Budowa stosownej infrastruktury rowerowej we wskazanym śladzie wiązałaby się z koniecznością poszerzenia pasa drogowego i rozbiórki części ogrodzeń, oraz byłaby kolizyjna z istniejącym drzewostanem, dwoma przepustami, ciepłociągami, oraz innymi sieciami uzbrojenia. Dodatkowo z uwagi na różnice w wysokościach niewykluczona byłaby budowa muru oporowego. W świetle powyższych okoliczności można przypuszczać, że koszt budowy stosownej infrastruktury dedykowanej rowerzystom byłby znaczny. Co więcej,



dla tego typu zadania konieczne byłoby opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego, oraz uzyskanie decyzji ZRID w zakresie rozbudowy pasa drogowego. Dodatkowo należy zauważyć że w trakcie opracowania obecnie jest projekt budowy trasy rowerowej przy ulicy Toszeckiej, która będzie połączeniem rowerowym osiedli Kopernik i Łabędy. Uwzględniając powyższe wydaje się być bezzasadne na obecną chwilę rozpoczynanie zadania polegającego na budowie dodatkowego połączenia rowerowego ww. dwóch osiedli, które dodatkowo wiąże się z zaangażowaniem stosunkowo dużych środków finansowych, które w perspektywie przewidywanego zmniejszenia dochodów miasta Gliwice związanego z sytuacją epidemiologiczną, można przeznaczyć na inne pilniejsze zadania drogowe, w tym także planowane w dzielnicy Łabędy.

Anna GILNER

Dyrektor

ZDM Gliwice

/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady Miasta Gliwice ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice,
3. ZDM Gliwice aa. (sprawę prowadzi Aleksander FOIT tel. 32-300-86-75).